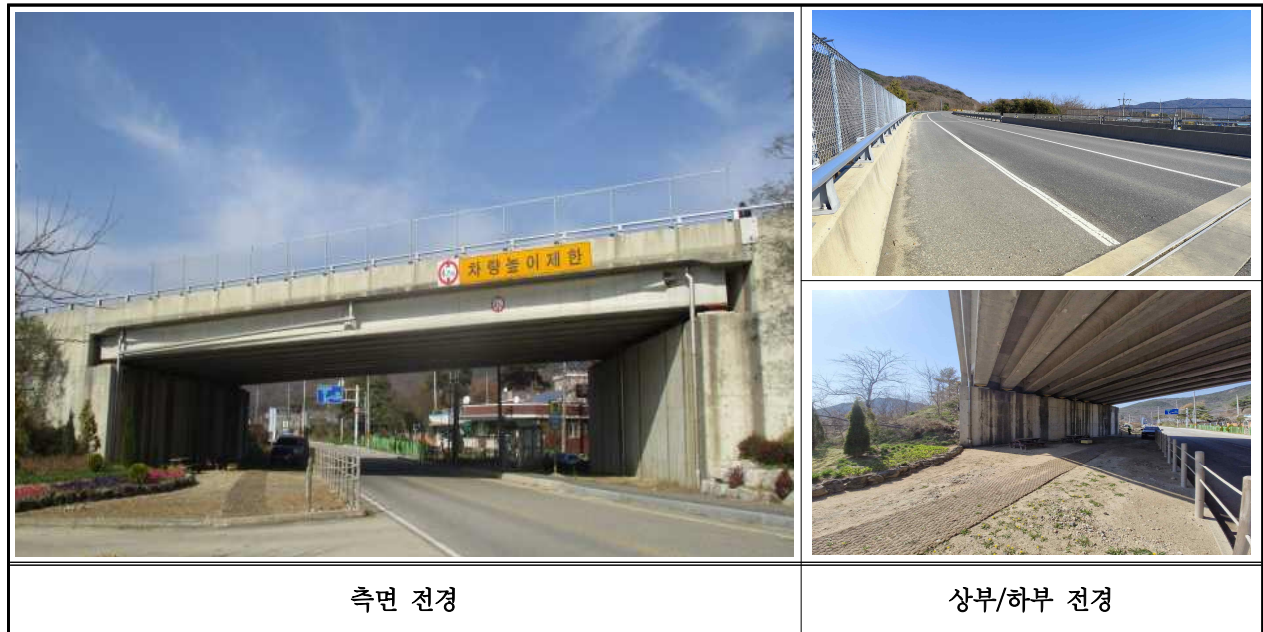


26. 신 봉 교

- 1) 전경 사진
- 2) 현황표
- 3) 시설물 위치도
- 4) 부재별 전경사진
- 5) 관련도면
- 6) 자료수집 및 분석
- 7) 점검결과
- 8) 시설물의 안전등급 지정
- 9) 종합결론

26. 신봉교(기타종)

1) 전경 사진



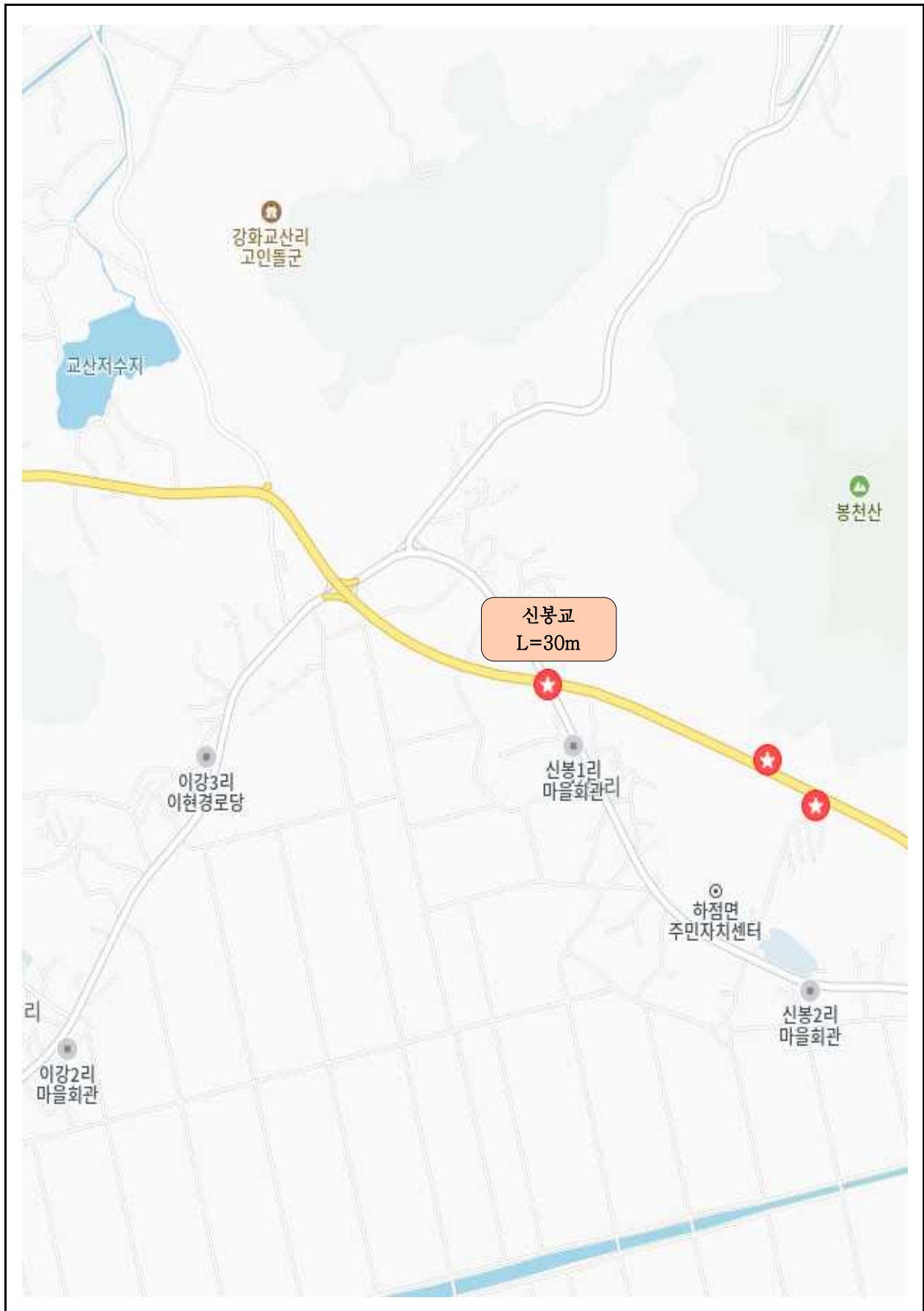
측면 전경

상부/하부 전경

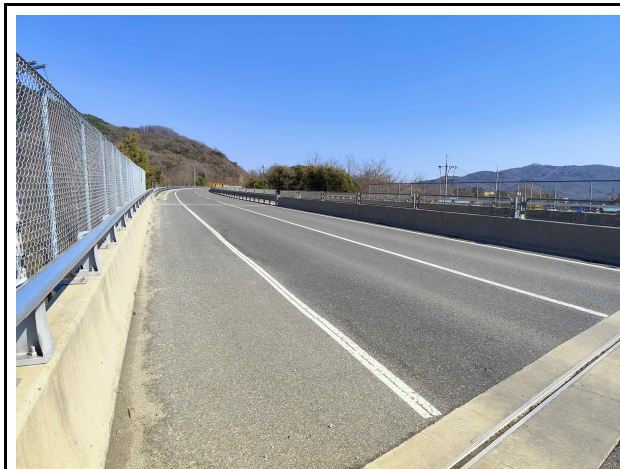
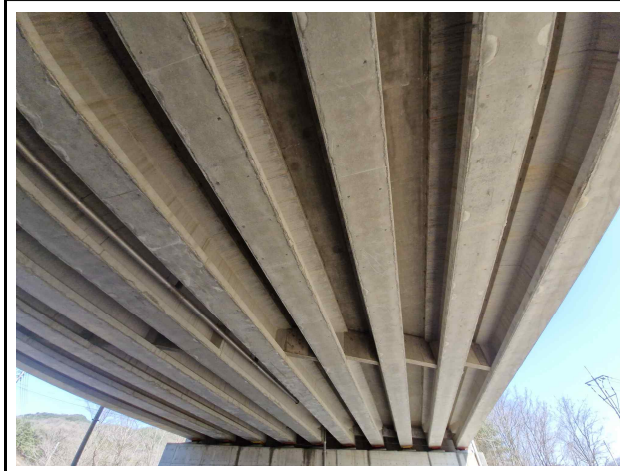
2) 현황표

구분		내용	구분		내용
시설물명		신봉교	시설물 번호		BR2019-0000366
준공년도		2019년 03월 31일	관리주체		서울지방국토관리청 의정부국토관리사무소
위 치		인천 강화군 하점면 신봉리 232	용 도		도로교량
제원	연장	L = 30.0m			
	폭	B = 20.9m			
구조 형식	상부	IPC	기초 형식	교대	직접기초
	하부	교대 : 역T형		교각	-
교량받침		탄성받침	신축이음		Rail Type
부착시설내용		-	종 별		기타종
전차 안전등급		양호	금회 안전등급		양호
규모 및 제원 추가사항					
- 교차시설물 : 없음					

3) 시설물 위치도



4) 부재별 전경사진

	
교면포장 전경	신축이음장치 전경
	
바닥판하면 전경	거더 전경
	
교대 전경	교대 전경

5) 관련도면

관리주체의 시설물통합정보관리시스템(FMS) 확인결과, 해당 시설물의 설계도면은 현재 등재되어 있지 않은 것으로 확인되었다.

6) 자료수집 및 분석

① 설계도서 및 유지관리 자료

준공도서	☐ 유, ☒ 무	시방서	☐ 유, ☒ 무	구조계산서	☐ 유, ☒ 무
지질조사서	☐ 유, ☒ 무	실측도면	☐ 유, ☒ 무, ☐ 해당없음		
기타 설계도서 및 자료 현황	- 안전점검 이력 및 전차보고서 미보유				
자료명	분석 및 특이사항				
관련도면	- 자료 미보유				

② 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2025. 03. 31 ~ 2025. 06. 30	정기안전점검	B등급	-
2	2025. 07. 01 ~ 2025. 12. 23	정기안전점검	B등급	-

③ 보수 이력

구분	공사기간	시공자	공사명	보수·보강공법/내용	공사금액 (천원)
1	-	-	-	-	-

시설물통합정보관리시스템(FMS) 및 관리주체 보수·보강 이력사항에 입력된 보수·보강이력 외 보수를 실시한 부분이 있는 것으로 조사되어 유지관리 차원의 보수를 실시하고 있는 것으로 확인되었다.

④ 전회 점검요약

전차점검(1)	•점검종류 : 정기안전점검 •점검일자: '25.07.01 ~' 25.12.23 •점검기관 : 다운이엔씨㈜
주요 결함 및 특이사항	•안전등급 : B등급 •결함 및 특이사항 -거더 : 상태양호 -바닥판 : 철근노출, 백태, 박락 -받침장치 : 상태양호 -교대 : 누수오염, 잡철근 노출, 망상균열(cw:0.3mm미만), 날개벽 균힘, 재료분리, 실란트 갈라짐, 균열(cw:0.3mm미만) -기초 : 노출부 없음 -교면포장 : 아스콘 망상균열, 아스콘 패임, 아스콘 균열 -신축이음 : 후타재 균열(cw:0.3mm미만), 후타재 파손, 유간 토사퇴적, 하부누수 -가로보 : 상태양호 -배수시설 : 배수구 막힘, 유공관 길이부족 -난간 및 연석 : 균열(cw:0.3mm미만, 이상), 철근노출 -옹벽 : 상태양호 -공중이 이용하는 부위 -추락방지시설(난간 및 연석, 점검시설) : 해당부재의 상기 기입사항과 동일 -도로 포장 : 상태양호 -도로 신축이음 : 해당부재의 상기 기입사항과 동일

7) 점검결과

① 정기안전점검표

점검일자 : 2026년 04월 07일

점검자 : 정 지 운

시 설 물 명	신봉교	관 리 주 체	서울지방국토관리청 의정부국토관리사무소
준 공 년 월 일	2019년 03월 31일	최 종 점 검 년 월 일	2025년 12월 16일

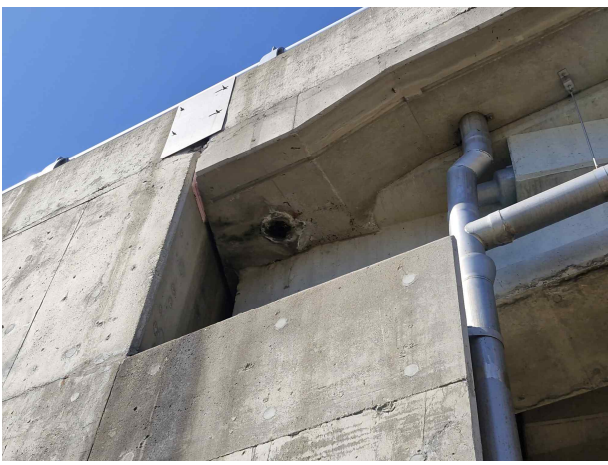
구 분	평가항목	점검결과		평가결과					
		점검자 의견	보수 필요 유무	a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주 요 시 설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	정착구 누유흔적	유		○				
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	철근노출, 백태, 박락	유			○			
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태	-	-						○
	4.교량반침(교좌장치) 및 주변 손상 상태	상태양호	무	○					
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태	균열(0.3mm미만), 누수오염, 잡철근노출, 날개벽 균열, 재료분리, 실란트 갈라짐	유		○				
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태	노출부 없음	무	○					
일 반 시 설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태	아스콘 망상균열, 아스콘 패임, 아스콘 균열	무		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태	후타재균열, 파손, 유간 토사퇴적, 신축이음 하부 누수	유			○			
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태	상태양호	무	○					
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태	유공관 길이부족	유			○			
	11.난간, 연석의 손상 상태	균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상), 철근노출	유			○			

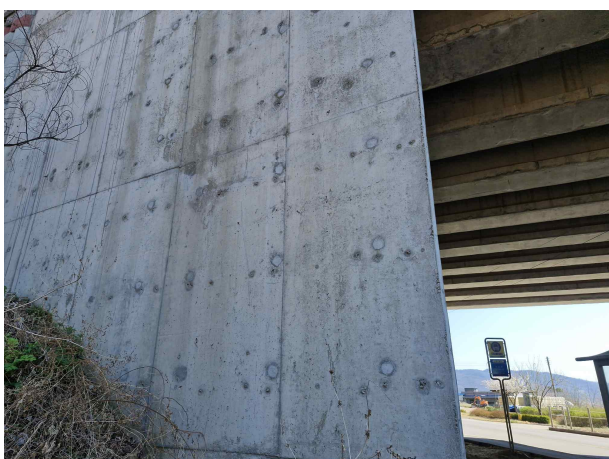
구 분	평가항목	점검결과		평가결과					
		점검자 의견	보수 필요 유무	a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
부 대 시 설	12.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태	상태양호	무	○					○
	13.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태	—	—						○
	14.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태	—	—						○
	15.점검로 등 손상 상태	—	—						○
평가결과		안전등급 : ☐ A ☒ B(8.00) ☐ C ☐ D ☐ E 긴급점검·진단 필요성 : ☐ 있음 ☒ 없음 안전조치 필요성 : ☐ 있음 ☒ 없음							
종합의견 및 특기사항		· 금회 정기안전점검 결과, 전회와 비교시 거더 정착구 누유흔적 손상이 신규 조사되었고, 상태평가결과 B등급으로 양호한 상태로 평가되었다.							

② 정기안전점검 실시결과 요약표

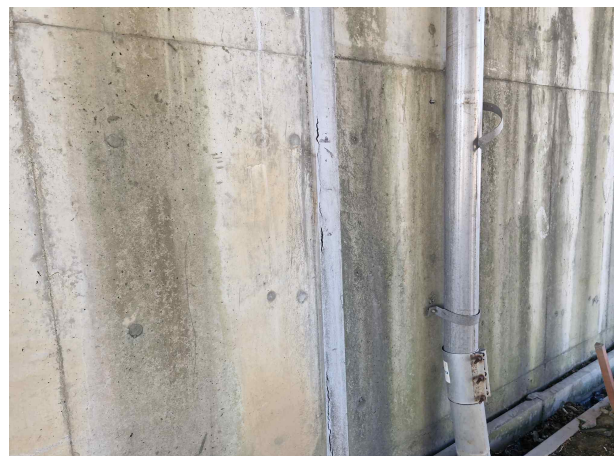
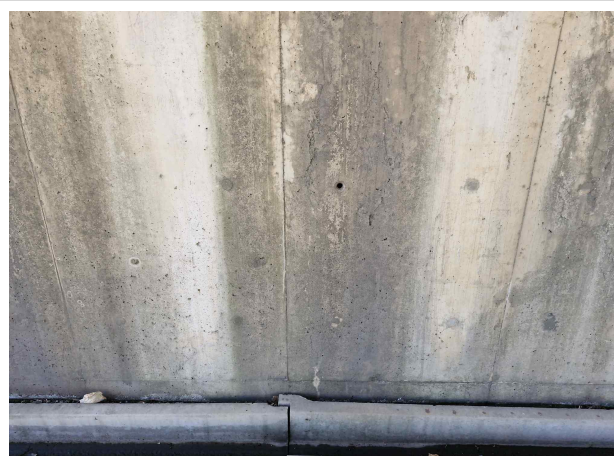
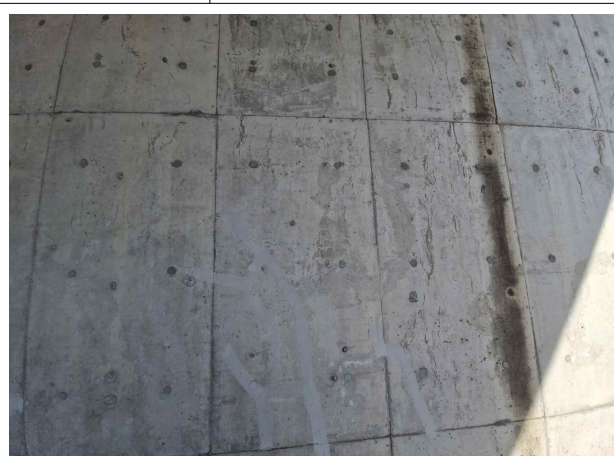
점검부위		점검결과	발생원인	조치 필요사항	사진 번호
교면포장		· 아스콘 망상균열 · 아스콘 패임 · 아스콘 균열	-공용기간 증가, 차량반복하중 등 -공용기간 증가, 차량반복하중 등 -공용기간 증가, 차량반복하중 등	-주의관찰 후 재포장 -아스콘팻칭 -주의관찰 후 재포장	13~ 15
난간 및 연석		· 균열(0.3mm미만) · 균열(0.3mm이상) · 철근노출	-건조수축 및 온도변화 -건조수축 및 온도변화 -피복두께 부족	-표면처리 -주입보수 -단면보수(방청)	21~ 23
바닥판		· 철근노출 · 백태 · 박락	-피복두께 부족 -손상부 수량유입 -동결융해 반복	-단면보수(방청) -표면처리 -단면보수	1~3
거더		· 정착구 누유흔적	-시공미흡	-주의관찰	24~ 25
가로보		· 상태양호	-	-	-
교대		· 누수오염 · 잡철근 노출 · 망상균열(0.3mm미만) · 날개벽 균함 · 재료분리 · 실란트 갈라짐 · 균열(0.3mm미만)	-신축이음 하부누수 -시공미흡 -건조수축 및 온도응력 -외부충격 -시공초기 다짐불량 -공용기간 증가 -건조수축 및 온도응력	-주의관찰 -단면보수(방청) -표면처리 -단면보수 -단면보수 -실란트주입 -표면처리	4~12
기초		· 비노출	-	-	-
교량받침		· 상태양호	-	-	-
신축이음		· 후타재균열(0.3mm미만) · 후타재 파손 · 유간 토사퇴적 · 신축이음 하부 누수	-건조수축 및 온도응력 -차륜하중 반복, 중차량통행 등 -공용기간 증가에 따른 토사유입 -공용기간 증가에 따른 노후화	-표면처리 -단면보수 -정비 -주의관찰	16~ 19
배수시설		· 유공관 길이부족	-시공미흡	-유공관 길이연장	1
점검시설		· 상태양호	-	-	-
공중이 이용하는 부위	추락방지 시설	· 상태양호	-	-	
	도로포장	· 상태양호	-	-	
	도로부 신축이음부	· 아스콘 패임 · 후타재균열(0.3mm미만) · 후타재 파손 · 유간 토사퇴적 · 신축이음 하부 누수	-공용기간 증가, 차량반복하중 등 -건조수축 및 온도응력 -차륜하중 반복, 중차량통행 등 -공용기간 증가에 따른 토사유입 -공용기간 증가에 따른 노후화	-아스콘팻칭 -표면처리 -단면보수 -정비 -주의관찰	13
	환기구 등의 덮개	· 해당없음	-	-	

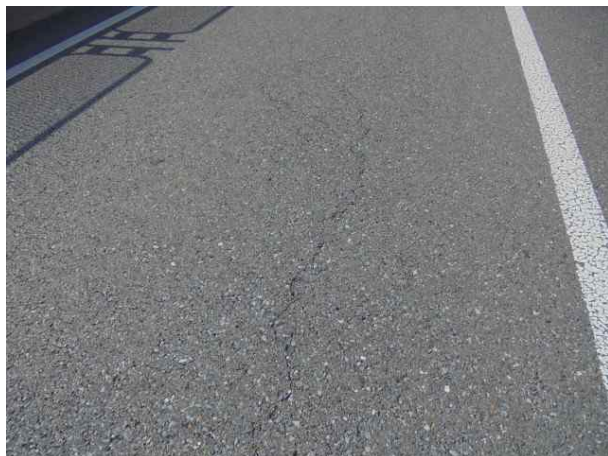
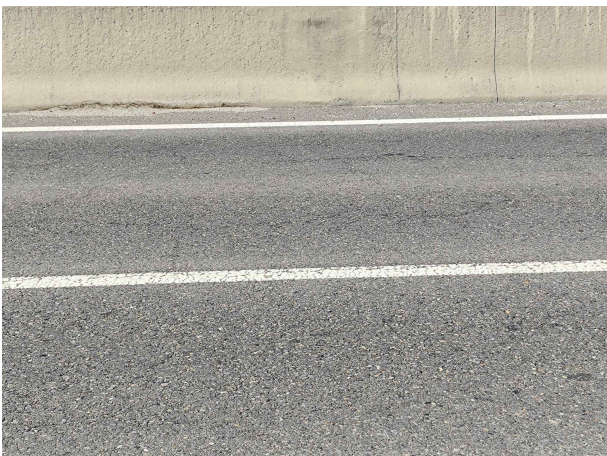
③ 주요 현장조사 사진

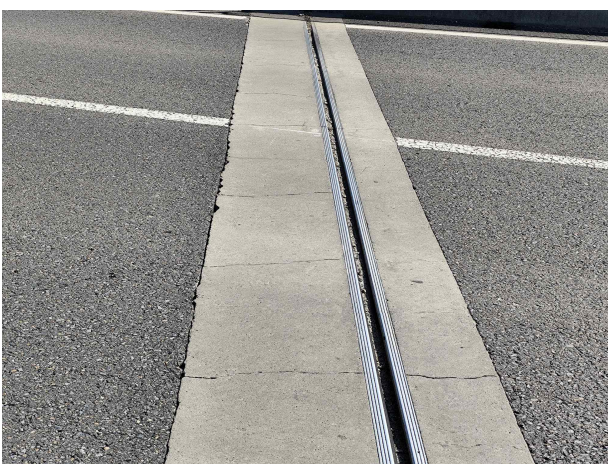
			
01 (25년 하반기)	바닥판 하면 철근노출	01 (26년 상반기)	바닥판 하면 철근노출
			
02 (25년 하반기)	바닥판 하면 백태, 유공관 길이부족	02 (26년 상반기)	바닥판 하면 백태, 유공관 길이부족
			
03 (25년 하반기)	바닥판 하면 박락	03 (26년 상반기)	바닥판 하면 박락

			
04 (25년 하반기)	교대 누수오염	04 (26년 상반기)	교대 누수오염
			
05 (25년 하반기)	교대 잡철근 노출	05 (26년 상반기)	교대 잡철근 노출
			
06 (25년 하반기)	교대 망상균열(0.3mm미만)	06 (26년 상반기)	교대 망상균열(0.3mm미만)

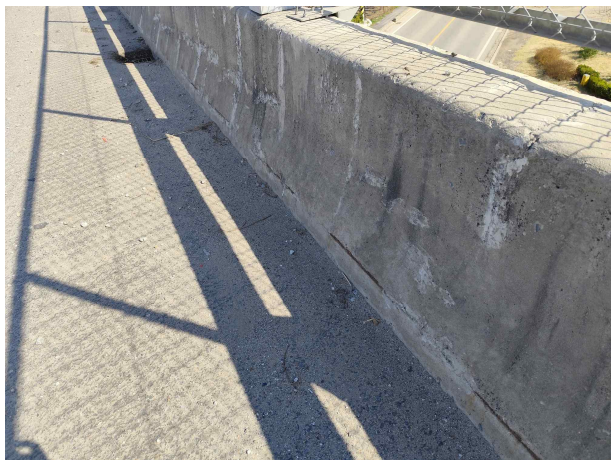
			
07 (25년 하반기)	교대 날개벽 긁힘	07 (26년 상반기)	교대 날개벽 긁힘
			
08 (25년 하반기)	교대 재료분리	08 (26년 상반기)	교대 재료분리
			
09 (25년 하반기)	교대 실란트 갈라짐	09 (26년 상반기)	교대 실란트 갈라짐

			
10 (25년 하반기)	교대 실란트 갈라짐	10 (26년 상반기)	교대 실란트 갈라짐
			
11 (25년 하반기)	교대 균열 (0.3mm미만)	11 (26년 상반기)	교대 균열 (0.3mm미만)
			
12 (25년 하반기)	교대 균열 (0.3mm미만)	12 (26년 상반기)	교대 균열 (0.3mm미만)

			
13 (25년 하반기)	교면포장 아스콘 망상균열	13 (26년 상반기)	교면포장 아스콘 망상균열
			
14 (25년 하반기)	교면포장 아스콘 균열	14 (26년 상반기)	교면포장 아스콘 균열
			
15 (25년 하반기)	교면포장 아스콘 패임	15 (26년 상반기)	교면포장 아스콘 패임

			
16 (25년 하반기)	신축이음 후타재 균열(0.3mm미만)	16 (26년 상반기)	신축이음 후타재 균열(0.3mm미만)
			
17 (25년 하반기)	신축이음 후타재 균열(0.3mm미만)	17 (26년 상반기)	신축이음 후타재 균열(0.3mm미만)
			
18 (25년 하반기)	신축이음 후타재 파손	18 (26년 상반기)	신축이음 후타재 파손

			
19 (25년 하반기)	신축이음 유간 토사퇴적	19 (26년 상반기)	신축이음 유간 토사퇴적
			
20 (25년 하반기)	배수시설 배수구 막힘	20 (26년 상반기)	배수시설 배수구 막힘
			
21 (25년 하반기)	방호벽 균열 (0.3mm미만)	21 (26년 상반기)	방호벽 균열 (0.3mm미만)

			
22 (25년 하반기)	방호벽 균열(0.3mm이상)	22 (26년 상반기)	방호벽 균열(0.3mm이상)
			
23 (25년 하반기)	방호벽 철근노출	23 (26년 상반기)	방호벽 철근노출
			
24 (26년 상반기)	거더 정착구 누유흔적	25 (26년 상반기)	거더 정착구 누유흔적

③ 현장조사 결과분석

- 현장조사 결과, 시급한 보수·보강이 필요한 결함, 손상, 열화는 조사되지 않았으나, 바닥판 하면 철근노출, 백태, 박락, 거더 정착구 누유흔적, 교대 및 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 누수오염, 잡철근 노출, 날개벽 굽힘, 재료분리, 실란트 갈라짐, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 토사퇴적, 신축이음 하부 누수, 배수시설 유공관 길이부족, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 철근노출이 조사되었으며 내구성 증진을 위하여 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 실란트주입, 정비, 유공관 길이연장, 아스콘패칭 등의 유지관리 및 보수가 필요할 것으로 판단된다.
- 그 외 조사된 항목들은 주기적 점검을 통해 손상진전 유무에 따라 일괄보수 하는 것이 유지관리상 효율적이다.

④ 전차 점검과의 결과비교

부재(부위)	2025년 하반기 정기안전점검	2026년 상반기 정기안전점검
바닥판하면	- 철근노출, 백태, 박락	- 철근노출, 백태, 박락
거더	- 상태양호	- 정착구 누유흔적
가로보	- 상태양호	- 상태양호
교대	- 누수오염, 잡철근 노출, 망상균열(0.3mm미만), 날개벽 굽힘, 재료분리, 실란트 갈라짐, 균열(0.3mm미만)	- 누수오염, 잡철근 노출, 망상균열(0.3mm미만), 날개벽 굽힘, 재료분리, 실란트 갈라짐, 균열(0.3mm미만)
기초	- 노출부 없음	- 노출부 없음
신축이음	- 후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 유간 토사퇴적, 하부누수	- 후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 파손, 유간 토사퇴적, 하부누수
교면포장	- 아스콘 망상균열, 아스콘 패임, 아스콘 균열	- 아스콘 망상균열, 아스콘 패임, 아스콘 균열
배수시설	- 배수구 막힘, 유공관 길이부족	- 유공관 길이부족
난간/연석	- 균열(0.3mm미만, 이상), 철근노출	- 균열(0.3mm미만, 이상), 철근노출
옹벽	- 상태양호	- 상태양호

8) 시설물의 안전등급 지정

① 안전등급 평가표

구분	평가항목	평가결과					
		a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주요 시설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태		○				
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태			○			
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태						○
	4.교량받침(교좌장치) 및 주변 손상 상태	○					
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태		○				
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태		○				
주요시설 상태점수(X)		(8+5+10+8+8) / 5 = 7.80					
일반 시설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태			○			
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태	○					
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태			○			
	11.난간, 연석의 손상 상태			○			
일반시설 상태점수(Y)		(8+5+10+5+5) / 5 = 6.60					
부대 시설	12.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태	○					
	13.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태						○
	14.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태						○
	15.점검로 등 손상 상태						○
부대시설 상태점수(Z)		(10) / 1 = 10.00					

② 안전등급 평가표

구 분	주요시설 (X)	일반시설 (Y)	부대시설 (Z)
상태점수	7.80	6.60	10.00
가중치	60	20	20
종합상태점수	$(7.80 \times 60 + 6.60 \times 20 + 10.00 \times 20) / 100 =$		8.00
안전등급	B		

③ 공중이 이용하는 부위 평가

(1) 추락방지시설

추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태인 “b” 로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○손상 및 결함 등이 없는 최상의 상태
b	○추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태
c	○추락방지시설에 결함 및 파손으로 인하여 기능에 일부 문제가 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○고정부 및 연결부 파손 등으로 인해 추락방지시설의 전도 및 이탈이 발생 할 수 있어 즉각적인 보수·보강이 필요한 상태
e	○추락방지시설의 전반적 기능저하로 사용자의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지해야 하는 상태

(2) 도로포장

포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생한 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태인 “b” 등급으로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○포장상태가 최상으로 차량의 주행에 문제가 없는 상태
b	○포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생한 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○포장 결함 및 파손이 차량에 직접적인 파손을 유발할 정도는 아니나 차량 운전자에게 불쾌감을 유발할 수 있어 간단한 보수가 필요한 상태
d	○깊이 8cm이상의 포트홀에 의해 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있어 즉각적인 보수가 필요한 상태 ○배수불량으로 인한 주행차로 상시 물고임으로 통행차량의 안전성 저하가 우려되는 상태
e	○도로포장 결함 및 파손 정도가 심각하고 차량주행이 불가하여 차량통행 제한 및 사용금지가 필요한 상태

(3) 도로부 신축이음부

신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태인 “c” 로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○신축이음부에 손상이 없는 상태
b	○신축이음 본체의 토사 및 이물질 퇴적, 고무판 노후, 후타재의 미세균열이 발생한 상태로 기능발휘에는 지장이 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○신축유간 밀착으로 인한 거동불량 또는 신축유간이 넓어 차량통행에 지장을 초래할 수 있어 교체가 필요한 상태 ○신축이음의 파손 상태가 심각하여 차량통행 시 충격이 발생하는 등 긴급한 보수·보강이 필요한 상태
e	○신축이음부 본체 탈락으로 차량주행 시 파손을 유발하거나, 주행 중 사고의 원인이 될 수 있는 상태

(4) 환기구 등의 덮개

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	○ 환기구 등의 덮개가 최상의 상태
b	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없고 기능성에 문제가 없는 상태 ○ 기능성에 문제가 없어 결함 및 파손에 대해 지속적 관찰이 필요한 상태
c	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능에 일부 문제가 발생하여 보수가 필요한 상태
d	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능이 상실되어 국부적인 교체 및 보강이 필요한 상태
e	○ 결함 및 파손 정도가 심각하거나 덮개 등이 탈락된 상태

④ 전차 점검과의 비교

구분(가중치)	2025년 하반기 정기안전점검		2026년 상반기 정기안전점검	
	상태	종합	상태	종합
주요시설(60)	8.60	B(8.48)	7.80	B(8.00)
일반시설(20)	6.60		6.60	
부대시설(20)	10.00		10.00	

 검토의견

○ 전회 점검자료 검토시 거더는 양호한 것으로 조사되었으나 금회 점검에서 거더 정창구 누유흔적이 조사되어 전회 점검 대비 안전등급이 B(8.48) → B(8.00)로 하향 조정되었음.

○ 금회 평가등급 B등급(8.00) 으로 평가됨.

8) 종합결론

① 실시결과의 종합결론

- 본 시설물은 2019년 준공 이후 약 7년이 경과된 시설물로 연장 30.0m, 폭 20.9m의 기타종 시설물이다.
- 금회 외관조사결과 안전성에 영향을 미치는 결함 및 손상은 발견되지 않았으며, 발생한 주요 손상으로는 바닥판 하면 철근노출, 백태, 박락, 거더 정착구 누유흔적, 교대 및 교각 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 누수오염, 잡철근 노출, 날개벽 굽힘, 재료분리, 실란트 갈라짐, 신축이음 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 토사퇴적, 신축이음 하부 누수, 배수시설 유공관 길이부족, 방호벽 균열(0.3mm미만, 이상), 철근노출이 조사되었으며 내구성 증진을 위하여 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 실란트주입, 정비, 유공관 길이연장, 아스콘팻칭 등의 유지관리 및 보수가 필요할 것으로 판단된다.
- 공중이 이용하는 시설 점검결과, 아스콘 패임, 후타재 균열(0.3mm미만), 파손, 유간 토사퇴적, 신축이음 하부 누수가 조사되어 아스콘팻칭, 표면처리, 단면보수, 정비, 주의관찰 등의 유지관리 및 보수가 요구된다.
- 대상 시설물의 안전등급 산정 결과, ‘양호’ 으로 산정되었다.

② 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

- 본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

③ 유지관리시 특별한 관리가 요구되는 사항

- 시설물의 유지관리는 장기적인 안정성 확보를 위하여 중요한 사항으로 신규 손상발생 여부를 정기적(년2회 상·하반기)으로 조사하고, 주요 구조체에 균열이 발생하거나 처짐 변형 등의 손상이 발생할 경우, 구조관계 전문기술자에게 점검을 의뢰하여 점검결과에 의한 보수·보강을 실시하는 등의 지속적인 유지관리가 필요하다.

④ 기타

- 건의사항 없음.